

RENUNCIO DALADIER: LEBRUN EN CARGO A REYNAUD FORMAR NUEVO GABINETE

311 Diputados se Abstuvieron de Otorgar su Confianza al Gobierno

El Jefe del Ministerio Estimó que las 311 Abstenciones le Obligaban a Alejarse; el Presidente Compartió Ese Criterio

LOS SOCIALISTAS NO SE PRONUNCIARON

PARIS, 20 (United). — Una crisis completa de gabinete se produjo en Francia por primera vez desde la declaración de la guerra. A las 10.30 los titulares de las diversas carteras se trasladaron a la residencia del señor Albert Lebrun y le hicieron entrega de la renuncia colectiva del gabinete, la que fue aceptada.

311 diputados negaron su confianza al gabinete

El señor Daladier explicó al presidente que el voto de confianza que le concedió la Cámara en la sesión que terminó a las 3, por 239 diputados a favor, uno en contra y 311 abstenciones, debía interpretarse implícitamente como voto de censura o de falta de confianza, lo que imposibilita al gobierno a continuar en sus funciones.

Se reunieron los ministros antes de renunciar

Los ministros realizaron previamente una reunión de 25 minutos, a las 10 de la mañana, en el Ministerio de la Guerra, donde cambiaron ideas y finalmente salieron en dirección al palacio de los Campos Elíseos.

Lebrun aceptó inmediatamente la renuncia

El hecho de que la renuncia se haya producido a las 7 horas de haber terminado la sesión secreta de la Cámara, demuestra que la opinión emitida de que los resultados de la votación de confianza obligaban al gabinete a dar ese paso era compartida por los señores Daladier y Lebrun, ya que éste no se demoró en aceptar la renuncia de sus colaboradores.

Son mayoría los diputados que se abstuvieron

Se hizo notar que el voto acordado no fué por unanimidad y que si se comparaba el número de votantes y el de los diputados que se abstuvieron, éstos constituían mayoría. Entre los segundos se encuentran los representantes del Partido Socialista, la mayoría de los Republicanos Federales del Sr. Marin y casi la mitad de la Alianza Democrática del señor Flanidin.

La moción de confianza provocó la dimisión

El voto de confianza se produjo a raíz de una orden del día, la segunda, presentada por los Radicales Socialistas, cuyo texto es el siguiente:

"La Cámara expresa su confianza al gobierno para que tome las inmediatas e indispensables medidas en todos los terrenos, para llevar al más alto nivel de las fuerzas armadas de Francia, equipadas en la guerra que nos ha sido impuesta. Delendamos nuestra paz, nuestra libertad y la del mundo hasta que se obtenga la victoria final de acuerdo con nuestros aliados".

Reingresará al gabinete el señor Pierre Laval

Se sugiere que posiblemente se reincorporará al gobierno el señor Pierre Laval, como titular de la cartera de Relaciones Exteriores, que abandonaría el señor Daladier.

Se sabe que los ministros dimisionistas estuvieron 25 minutos con el presidente Lebrun, quien les agradeció la colaboración que le prestaron, después de lo cual los ministros se retiraron y el señor Daladier regresó al Ministerio de la Guerra.

Lebrun inició inmediatamente las consultas

Inmediatamente el señor Lebrun inició las consultas de práctica, recibiendo en primer término al señor Jeanneney, presidente del Senado.

RENUNCIO

No Causó Sorpresa en Berlín

Créese que no Variará la Política Francesa

BERLIN, 20 (United). — En las corrientes alemanas al gobierno causó sorpresa la crisis de gabinete en Francia. Se cree que no alterará la conducta francesa de guerra, sino que más bien debe tratarse de una "manobra parlamentaria" y el nuevo gobierno, sea encabezado por Daladier o por otro, seguirá con la presente política bélica.

Actitud de Alemania

BERLIN, 20 (Associated Press). — En fuentes alemanas alemanas se cree que la renuncia del Gabinete presidido por M. Daladier no puede influir en la política de Alemania de seguir peleando militar, económica y políticamente hasta lograr la victoria, así como que tampoco puede privar de la iniciativa que juntamente con Italia ha demostrado tener hasta ahora.

Escrutinio de Santa Fe HASTA 63 MESAS DE IRONDO

U.C.R.-C. Nacional 43445
U.C.R. de Santa Fe 44051



¡NOS DEJÓ SUO SOBRE VUESTRA CIUDAD COMO A UN JAVANO SOBRE UN ROBLE CAMALLO PARA PENSAR Y TENERLO DESPUES! (SOCIETAT)

5ª EDICION
PARA TODO EL PAIS
30 Págs. en 3 Secc.
INTERESTES EN SUSCRIPCION
MENSUAL PARA \$10.00

Miércoles, Marzo 20 de 1940 El Diario de Buenos Aires Para Toda la República Año XXVII-No. 9337

Espérase Resolver la Crisis con Celeridad

CONTESTARA MAÑANA



M. PAUL REYNAUD, ministro de Hacienda del gabinete dimisionista, a quien el presidente Lebrun encargó la difícil misión de formar un "gabinete de acción". En los círculos políticos franceses tienen confianza en que sabrá cumplir con éxito dicha tarea

Entregó la Respuesta Gran Bretaña

PRIMA, 20 (Havas). — La com. (transmitida por United Press). — Circular toda la prensa inglesa a la nota de protesta italiana sobre el bloqueo de los estrechos de Otranto, el gobierno italiano por el embajador en Gran Bretaña.

• Escribe GENEVIEVE TABOURIS

La Incomprensión de las Intenciones de Stalin Provoca Vacilaciones en Hitler

PARIS, 20 (Correspondencia especial para CRITICA). — Mayor. Se espera en París algún pequeño cambio de la posición diplomática de Italia frente a Alemania. Mussolini habría rechazado a Ribbentrop el cumplimiento de medidas militares de movilización en ciertas fronteras, reclamadas para abrir. Es segura la falta de éxito de la ofensiva de paz blanca, y la gente se pregunta si Hitler va a actuar. Resulta claro que el mismo vacila. No logra averiguar cuáles son las verdaderas intenciones de Stalin. Cada uno de los colaboradores del Fuehrer interpreta de manera diferente los informes confusos que vienen del Kremlin. El Fuehrer no percibe la actitud que Stalin va a adoptar. Permanecerá "eudemonstrado" respecto a los aliados, lo que permitirá a Berlín, Moscú y Roma organizar en los Balcanes, en beneficio de la U. R. S. S., bases de aprovisionamiento gigantescas que servirán para proveer a los signatarios del pacto de acero? Por otra parte, Stalin podrá lanzarse definitivamente sobre Escandinavia, dejando a Hitler la prioridad en los Balcanes. Stalin puede todavía realizar rápidamente la alianza con Alemania e Italia, y la U. R. S. S. puede volver contra los aliados, sea en el norte de Europa, sea en el Cercano Oriente. Además, Stalin puede no escatimar las intenciones viciadas de Hitler y marchar hacia un conflicto militar con Rumania, lo que arrastraría a Italia a la guerra. Obviamente que en todos los casos es necesario por la U. R. S. S. En definitiva, Hitler no está en libertad de actuar a su antojo.



HOW TABOURIS

Por otra parte, Mussolini ha anulado buen número de preparativos y medidas militares que había ordenado, después de muchas conferencias del Estado

Daladier Rehusó formar Gabinete

El ex Ministro de Hacienda, a quien Lebrun Confirió la Dedicada Misión, Anunció que Dará su Respuesta Mañana

PARIS, 20 (Havas). — El presidente de la República, M. Lebrun, encargó a M. Reynaud la misión de formar el nuevo gabinete.

Daladier rehusó formar el nuevo gabinete

PARIS, 20 (United). — Edouard Daladier rehusó formar el nuevo gabinete.

En las últimas horas de hoy hablaron Lebrun y Reynaud

PARIS, 20 (Associated Press). — El presidente de Francia, M. Lebrun, recibió en audiencia, en las últimas horas de esta tarde, al ex ministro de Hacienda M. Reynaud.

Pidió a Reynaud que forme un "gabinete de guerra"

PARIS, 20 (Associated Press). — El presidente Lebrun solicitó al ministro de Hacienda renunciar, M. Paul Reynaud, que tratara de formar un "gabinete de guerra", apenas el partido radical socialista anunció que M. Daladier se negaba a intentar la formación de una nueva combinación ministerial.

Se anuncia que M. Daladier no quiso conformarse con la "tradición parlamentaria". Lo cual significa que Daladier consideró la votación de las cámaras, en la sesión de esta mañana, como contraria a su persona.

Diputados disconformes con la política de Daladier

Treintamos diputados mostraron su disconformidad con su política de guerra, absteniéndose cuando 239 dieron sus votos de confianza a M. Daladier, mientras un solo diputado votó llanamente contra Daladier.

El señor Reynaud, a quien en los círculos parlamentarios se creía capaz de formar inmediatamente un nuevo gabinete de "acción" — que toda la prensa exige — entró en el Palacio Elíseo a las 16.45 horas, y a las 17.45 seguía aún conferenciando con el presidente.

Daladier realizó diversas conferencias

PARIS, 20 (Associated Press). — Antes de las 16 horas de hoy, el "premier" Daladier se hallaba ocupadísimo conferenciando con los miembros del partido radical-socialista y el presidente de la Cámara de Diputados, M. Herriot.

Reynaud contestará mañana al presidente

PARIS, 20 (Associated Press). — Al ser preguntado M. Paul Reynaud sobre su entrevista con el presidente de la República, el ex ministro de Hacienda expresó que contestaría mañana a primera hora a M. Lebrun, si aceptaba o no la misión de formar un nuevo gabinete.

Declaraciones formuladas por el señor Reynaud

PARIS, 20 (Associated Press). — Al abandonar el Palacio Elíseo, M. Reynaud declaró a los periodistas: "El señor presidente me ha hecho el honor de pedir que constituya un nuevo gobierno. Mañana le daré mi respuesta definitiva. Si acepto, el nuevo gabinete será sin mayor demora".

Anteriormente, M. Daladier se negó a intentar la formación de un nuevo gabinete, alegando que los miembros del partido radical-socialista no le permitirían hacer para formar parte del futuro gabinete.

Se le cree indicado para formar un gabinete "de acción"

En fuentes parlamentarias, que consideran a M. Reynaud como el más indicado para formar un gabinete de "acción", se cree que aceptará formar un gobierno de unión nacional, en el cual se incluiría a todos los partidos, desde la extrema derecha hasta la izquierda socialista.

M. Reynaud pertenece al partido republicano, el cual se encuentra elogiando a la derecha del grupo político. En el mismo se encuentran 40 diputados aliados, encabezados por el ex primer ministro M. Pierre Etienne Flanidin.

Daladier comunicó telefónicamente su rechazo

En los círculos allegados al Palacio Elíseo se dijo que M. Daladier había sido llamado a las 16 horas diciendo al presidente que aceptaría formar la formación de un nuevo gobierno. Inmediatamente, el primer magistrado llamó a M. Reynaud, ministro de Hacienda dimisionista.

Daladier formuló una exposición ante el grupo radical

PARIS, 20 (Havas). El jefe del gobierno renunciatario, M. Edouard Daladier, volvió a retirarse del Ministerio de Guerra, y confirió con el presidente de la Cámara, M. Edouard Herriot.

Más tarde se dirigió al Palacio Borbon, donde el grupo radical socialista se halla reunido, y formulando sus consultas, el presidente de la República, M. Lebrun, recibió por la tarde al ex ministro de Hacienda, M. Paul Reynaud.

CONSULTAS



ACEPTADA la dimisión de Daladier, el presidente Lebrun inició inmediatamente las consultas de práctica con los líderes políticos, culminadas con el ofrecimiento hecho a Reynaud



EN SU CARACTER de presidente del Senado, M. Jules Jeanneney fué el primero de los personajes consultados por Lebrun. Se estima que el presidente se limitó a solicitar su consejo



DESPUES de conferenciar con Jeanneney, el primer mandatario francés efectuó una entrevista con el presidente de la Cámara de Diputados y líder radical-socialista, M. Edouard Herriot

Son Juzgados Militarmente 44 ex Diputados comunistas en Francia

ADVERTENCIA A RITUAL DE LOS NEUTRALES

El Ministro Stanley Anunció una Política Futura Más Severa

Los Observadores Opinan que sus Declaraciones son el Preludio de una Acción Severa

LONDRES, 20 (United). — El ministro de Guerra, Oliver Stanley, en un discurso que pronunció hoy, atacó energicamente la actitud de los neutrales, con respecto a la guerra, afirmando que podría inducir a Gran Bretaña a seguir el ejemplo de Alemania, de no tener en cuenta los derechos de aquellos. "Hay millones de personas en todo el mundo — agregó — que están pensando: '¿cómo podemos mantenernos fuera de la guerra?', pero en realidad están que indirectamente están dentro de la misma".

Una actitud más rígida en el futuro

La observación de Stanley se ve acentuada por una actitud más rígida de Inglaterra en el futuro. Según los neutrales, según la opinión de algunos observadores, Stanley señaló que los aviones del ejército británico han criticado la supuesta limitación de Gran Bretaña en el asunto de Finlandia, "cuya verdadera causa fue el tener control demasiado blando y no querer violar los derechos de los neutrales", añadiendo el ministro: "Ha sido una lección muy peligrosa para los neutrales, que he aprendido. Posiblemente los neutrales no tomarán parte activa en la contienda o sólo por su utilidad y negligencia están ayudando a la parte contraria, pero lo cierto es que no debo creer que podrán permanecer indiferentes ante el resultado de la lucha".

LA HOJA MAS BARATA CON GARANTIA GILLETTE JAMAS OFRECIDA se brinda a Ud. para afeitarse bien



Hubo Otro Raid Sobre Sylt

Los Pilotos Británicos Sólo Hicieron Observaciones

LONDRES, 20 (Associated Press). — Los fuzos atacados al ministerio del Aire, se ha sabido que el fuerte golpe que Gran Bretaña aplicó a las fuerzas aéreas alemanas por haber sido seguidas por otros bombarderos sobre la isla de Sylt.

Dicha fuente declaró que efectivamente hubo tal posibilidad, y que las Reales Fuerzas de aviación se limitaron hoy a fotografiar los daños causados por las bombas lanzadas por el enemigo.

Y deplorablemente se ha comprobado que, con guerra o sin ella (mejor, con declaración de guerra o sin ella) las cosas seguirán marchando según un ritmo que no cambia y según métodos que no nos permiten por haber dado ya tres veces.

Sostenedores de la causa de los aliados, que identificamos con la causa de la verdad, de la justicia, de la civilización, no nos cumplimos criticar a los voladores empujados de la lucha. Efecto sus jefes para el más terrible período de su historia.

Una fuerza aérea de hidroaviones alemanes.

Otras fuerzas informativas autorizadas dicen que los ataques de aviones se caracterizaron por su táctica sencilla: las anteriores, cuando el bombardero se llevó a efecto con la intervención de uno o dos aparatos de cada británico solo tuvo como rival a un "aparato de casa alemana" que se vio obligado a huir ante los disparos del cañón trasero del avión británico. La localidad de Hornum se hallaba bien protegida por las baterías antiaéreas, pero el ataque de los británicos, que son de 27 libras y que tiene un alcance efectivo de 8000 metros.

Otro vuelo sobre Sylt

TORONTO (Vancouver), 20 (United). — Dos aviones británicos efectuaron este mañana a las 10 horas un curso sobre la isla de Sylt, arrojando cerca de cuatro bombas en la parte central.

En segundo vuelo hacia el este, persiguieron por los aparatos de casa alemanes.

INTENSAMENTE ATACADA



UNA VISTA de la base aérea alemana de Sylt, sobre la cual realizaron ayer un exitoso raid los aviones británicos, destruyendo varias velozes máquinas bombardero intensamente, durante varias horas, los puntos vitales de la isla, constituyendo este ataque una suerte de categórica respuesta al que los nazis efectuaron recientemente contra Scapa Flow.

Chamberlain y Daladier ¿Son Hombres para la Guerra?

Por MARIO MARIANI

El moler que ha cundido en Europa, en Inglaterra y que ha sido el resultado de la mayoría en Palés, cuando Chamberlain y Daladier, con las críticas bastante severas que han recibido en los Comunes y en la Cámara alta a las declaraciones hechas por Chamberlain y Daladier, conciben un período de reveses, desde el deseo de dar una impresión de absoluta unidad nacional y permitir a Chamberlain y a Daladier demostrar que los hombres de Munich pueden ser también los hombres de la guerra.

Pero francamente, desde el estallido de las hostilidades, muy contra de los hombres que tenían confianza en la posibilidad de tal metemorfosis.

Y deplorablemente se ha comprobado que, con guerra o sin ella (mejor, con declaración de guerra o sin ella) las cosas seguirán marchando según un ritmo que no cambia y según métodos que no nos permiten por haber dado ya tres veces.

Sostenedores de la causa de los aliados, que identificamos con la causa de la verdad, de la justicia, de la civilización, no nos cumplimos criticar a los voladores empujados de la lucha. Efecto sus jefes para el más terrible período de su historia.

Una fuerza aérea de hidroaviones alemanes.

Otras fuerzas informativas autorizadas dicen que los ataques de aviones se caracterizaron por su táctica sencilla: las anteriores, cuando el bombardero se llevó a efecto con la intervención de uno o dos aparatos de cada británico solo tuvo como rival a un "aparato de casa alemana" que se vio obligado a huir ante los disparos del cañón trasero del avión británico. La localidad de Hornum se hallaba bien protegida por las baterías antiaéreas, pero el ataque de los británicos, que son de 27 libras y que tiene un alcance efectivo de 8000 metros.

Otro vuelo sobre Sylt

TORONTO (Vancouver), 20 (United). — Dos aviones británicos efectuaron este mañana a las 10 horas un curso sobre la isla de Sylt, arrojando cerca de cuatro bombas en la parte central.

En segundo vuelo hacia el este, persiguieron por los aparatos de casa alemanes.

Relatan los Aviadores Británicos su Raid Sobre la Base Aérea Alemana de Hornum

LONDRES, 20 (United). — Las informaciones oficiales británicas anuncian que el poder de las fuerzas aéreas de Gran Bretaña se hizo sentir en un raid de siete horas que la encuesta por importante base aérea de Hornum, en la isla de Sylt, donde el bombardero alemán considerablemente, volviendo a repetir la incursión, aunque con menor intensidad, dada mañana a las 10 horas.

Los pilotos británicos hicieron impacto sobre los hangares de hidroaviones de Hornum, incendiando dos aparatos. Y además alcanzaron con sus explosivos una línea férrea, y un conjunto de edificios. La incursión cesó recién entre las 3 y las 3.30 de la madrugada (hora inglesa) y el último de los aviones que participaron en la misma descendió en su base de Scapa Flow a las 6.30. Se confirmó que un aparato no regresó.

Según se tiene entendido, los dos aviones que efectuaron la nueva incursión a Sylt a las 9, le hicieron con el objeto de tomar fotografías de la zona, y de la zona de la isla.

El primer ataque fue hecho en serie, por numerosos aparatos de bombardero. Ancho las primeras voladas anunciaron que la escuadrilla inicial había regresado a su base y que el raid seguía, mientras en la Cámara de los Comunes continuaba el debate.

Este ataque, el mayor de toda la guerra, constituyó una réplica británica a la ofensiva diplomática de Hitler y al raid alemán de 30 minutos contra Scapa Flow, que también a las exigencias locales de que el gobierno debía ajustar una política de guerra más enérgica. El Ministerio de aeronáutica anunció que "los objetivos fijados fueron bombardeados con todo éxito".

Se informó también que el ataque fue dirigido contra Hornum porque es una base solidamente fortificada desde que se supone que así los aviones alemanes para sus raids contra la navegación y la costa inglesa.

La intención de este raid se compuso de una serie de ataques rápidos; tan pronto un aparato descargaba sus explosivos y desaparecía hacia el cielo, aparecía otro que repetía la maniobra. La cantidad de bombas arrojadas fue enorme, perjudicando seriamente los hangares, talleres y pistas de dicha base. Los primeros aviones que llegaron a Sylt, contaron con la ayuda de una británica para la navegación y la costa inglesa.

La intención de este raid se compuso de una serie de ataques rápidos; tan pronto un aparato descargaba sus explosivos y desaparecía hacia el cielo, aparecía otro que repetía la maniobra. La cantidad de bombas arrojadas fue enorme, perjudicando seriamente los hangares, talleres y pistas de dicha base. Los primeros aviones que llegaron a Sylt, contaron con la ayuda de una británica para la navegación y la costa inglesa.

La intención de este raid se compuso de una serie de ataques rápidos; tan pronto un aparato descargaba sus explosivos y desaparecía hacia el cielo, aparecía otro que repetía la maniobra. La cantidad de bombas arrojadas fue enorme, perjudicando seriamente los hangares, talleres y pistas de dicha base. Los primeros aviones que llegaron a Sylt, contaron con la ayuda de una británica para la navegación y la costa inglesa.

La intención de este raid se compuso de una serie de ataques rápidos; tan pronto un aparato descargaba sus explosivos y desaparecía hacia el cielo, aparecía otro que repetía la maniobra. La cantidad de bombas arrojadas fue enorme, perjudicando seriamente los hangares, talleres y pistas de dicha base. Los primeros aviones que llegaron a Sylt, contaron con la ayuda de una británica para la navegación y la costa inglesa.

La intención de este raid se compuso de una serie de ataques rápidos; tan pronto un aparato descargaba sus explosivos y desaparecía hacia el cielo, aparecía otro que repetía la maniobra. La cantidad de bombas arrojadas fue enorme, perjudicando seriamente los hangares, talleres y pistas de dicha base. Los primeros aviones que llegaron a Sylt, contaron con la ayuda de una británica para la navegación y la costa inglesa.

La intención de este raid se compuso de una serie de ataques rápidos; tan pronto un aparato descargaba sus explosivos y desaparecía hacia el cielo, aparecía otro que repetía la maniobra. La cantidad de bombas arrojadas fue enorme, perjudicando seriamente los hangares, talleres y pistas de dicha base. Los primeros aviones que llegaron a Sylt, contaron con la ayuda de una británica para la navegación y la costa inglesa.

La intención de este raid se compuso de una serie de ataques rápidos; tan pronto un aparato descargaba sus explosivos y desaparecía hacia el cielo, aparecía otro que repetía la maniobra. La cantidad de bombas arrojadas fue enorme, perjudicando seriamente los hangares, talleres y pistas de dicha base. Los primeros aviones que llegaron a Sylt, contaron con la ayuda de una británica para la navegación y la costa inglesa.

La intención de este raid se compuso de una serie de ataques rápidos; tan pronto un aparato descargaba sus explosivos y desaparecía hacia el cielo, aparecía otro que repetía la maniobra. La cantidad de bombas arrojadas fue enorme, perjudicando seriamente los hangares, talleres y pistas de dicha base. Los primeros aviones que llegaron a Sylt, contaron con la ayuda de una británica para la navegación y la costa inglesa.

La intención de este raid se compuso de una serie de ataques rápidos; tan pronto un aparato descargaba sus explosivos y desaparecía hacia el cielo, aparecía otro que repetía la maniobra. La cantidad de bombas arrojadas fue enorme, perjudicando seriamente los hangares, talleres y pistas de dicha base. Los primeros aviones que llegaron a Sylt, contaron con la ayuda de una británica para la navegación y la costa inglesa.

La intención de este raid se compuso de una serie de ataques rápidos; tan pronto un aparato descargaba sus explosivos y desaparecía hacia el cielo, aparecía otro que repetía la maniobra. La cantidad de bombas arrojadas fue enorme, perjudicando seriamente los hangares, talleres y pistas de dicha base. Los primeros aviones que llegaron a Sylt, contaron con la ayuda de una británica para la navegación y la costa inglesa.

La intención de este raid se compuso de una serie de ataques rápidos; tan pronto un aparato descargaba sus explosivos y desaparecía hacia el cielo, aparecía otro que repetía la maniobra. La cantidad de bombas arrojadas fue enorme, perjudicando seriamente los hangares, talleres y pistas de dicha base. Los primeros aviones que llegaron a Sylt, contaron con la ayuda de una británica para la navegación y la costa inglesa.

La intención de este raid se compuso de una serie de ataques rápidos; tan pronto un aparato descargaba sus explosivos y desaparecía hacia el cielo, aparecía otro que repetía la maniobra. La cantidad de bombas arrojadas fue enorme, perjudicando seriamente los hangares, talleres y pistas de dicha base. Los primeros aviones que llegaron a Sylt, contaron con la ayuda de una británica para la navegación y la costa inglesa.

Los tripulantes de los aviones británicos afirmaron que vieron cuatro o cinco bombas que explotaban en tierra, junto al muelle. Otros vieron dos hangares alemanes que ardían intensamente y en general los tripulantes aseguran que el enemigo puso poca resistencia con sus aviones de casa, no obstante ser muy bueno el tiempo, con excelente visibilidad. Cuando los ingleses se acercaban a la base alemana, empezaron a funcionar las refectorias, dispuestas en semicírculo. Al arrojar las bombas, desde tierra contestaron con un intenso fuego de las baterías antiaéreas y las grúas que disparaban cañones de 100 milímetros, al estallar, producían destellos multicolores. Algunas de las bombas que explotaron cerca de las pistas, originaron incendios inmediatos.

El comunicado que dió el Ministerio de Aeronáutica, era lacónico: "Los ataques de aviación contra Hornum — decía — duraron por espacio de siete horas. Regresaron a salvo a sus bases todos los aviones participantes, ni un solo que no haya sido destruido. Los daños en las pistas indican que los daños causados son importantes e incluyen impactos directos a las pistas y los hangares".

Los tripulantes de los aviones británicos afirmaron que vieron cuatro o cinco bombas que explotaban en tierra, junto al muelle. Otros vieron dos hangares alemanes que ardían intensamente y en general los tripulantes aseguran que el enemigo puso poca resistencia con sus aviones de casa, no obstante ser muy bueno el tiempo, con excelente visibilidad. Cuando los ingleses se acercaban a la base alemana, empezaron a funcionar las refectorias, dispuestas en semicírculo. Al arrojar las bombas, desde tierra contestaron con un intenso fuego de las baterías antiaéreas y las grúas que disparaban cañones de 100 milímetros, al estallar, producían destellos multicolores. Algunas de las bombas que explotaron cerca de las pistas, originaron incendios inmediatos.

El comunicado que dió el Ministerio de Aeronáutica, era lacónico: "Los ataques de aviación contra Hornum — decía — duraron por espacio de siete horas. Regresaron a salvo a sus bases todos los aviones participantes, ni un solo que no haya sido destruido. Los daños en las pistas indican que los daños causados son importantes e incluyen impactos directos a las pistas y los hangares".

Los tripulantes de los aviones británicos afirmaron que vieron cuatro o cinco bombas que explotaban en tierra, junto al muelle. Otros vieron dos hangares alemanes que ardían intensamente y en general los tripulantes aseguran que el enemigo puso poca resistencia con sus aviones de casa, no obstante ser muy bueno el tiempo, con excelente visibilidad. Cuando los ingleses se acercaban a la base alemana, empezaron a funcionar las refectorias, dispuestas en semicírculo. Al arrojar las bombas, desde tierra contestaron con un intenso fuego de las baterías antiaéreas y las grúas que disparaban cañones de 100 milímetros, al estallar, producían destellos multicolores. Algunas de las bombas que explotaron cerca de las pistas, originaron incendios inmediatos.

El comunicado que dió el Ministerio de Aeronáutica, era lacónico: "Los ataques de aviación contra Hornum — decía — duraron por espacio de siete horas. Regresaron a salvo a sus bases todos los aviones participantes, ni un solo que no haya sido destruido. Los daños en las pistas indican que los daños causados son importantes e incluyen impactos directos a las pistas y los hangares".

Los tripulantes de los aviones británicos afirmaron que vieron cuatro o cinco bombas que explotaban en tierra, junto al muelle. Otros vieron dos hangares alemanes que ardían intensamente y en general los tripulantes aseguran que el enemigo puso poca resistencia con sus aviones de casa, no obstante ser muy bueno el tiempo, con excelente visibilidad. Cuando los ingleses se acercaban a la base alemana, empezaron a funcionar las refectorias, dispuestas en semicírculo. Al arrojar las bombas, desde tierra contestaron con un intenso fuego de las baterías antiaéreas y las grúas que disparaban cañones de 100 milímetros, al estallar, producían destellos multicolores. Algunas de las bombas que explotaron cerca de las pistas, originaron incendios inmediatos.

El comunicado que dió el Ministerio de Aeronáutica, era lacónico: "Los ataques de aviación contra Hornum — decía — duraron por espacio de siete horas. Regresaron a salvo a sus bases todos los aviones participantes, ni un solo que no haya sido destruido. Los daños en las pistas indican que los daños causados son importantes e incluyen impactos directos a las pistas y los hangares".

Los tripulantes de los aviones británicos afirmaron que vieron cuatro o cinco bombas que explotaban en tierra, junto al muelle. Otros vieron dos hangares alemanes que ardían intensamente y en general los tripulantes aseguran que el enemigo puso poca resistencia con sus aviones de casa, no obstante ser muy bueno el tiempo, con excelente visibilidad. Cuando los ingleses se acercaban a la base alemana, empezaron a funcionar las refectorias, dispuestas en semicírculo. Al arrojar las bombas, desde tierra contestaron con un intenso fuego de las baterías antiaéreas y las grúas que disparaban cañones de 100 milímetros, al estallar, producían destellos multicolores. Algunas de las bombas que explotaron cerca de las pistas, originaron incendios inmediatos.

El comunicado que dió el Ministerio de Aeronáutica, era lacónico: "Los ataques de aviación contra Hornum — decía — duraron por espacio de siete horas. Regresaron a salvo a sus bases todos los aviones participantes, ni un solo que no haya sido destruido. Los daños en las pistas indican que los daños causados son importantes e incluyen impactos directos a las pistas y los hangares".

Los tripulantes de los aviones británicos afirmaron que vieron cuatro o cinco bombas que explotaban en tierra, junto al muelle. Otros vieron dos hangares alemanes que ardían intensamente y en general los tripulantes aseguran que el enemigo puso poca resistencia con sus aviones de casa, no obstante ser muy bueno el tiempo, con excelente visibilidad. Cuando los ingleses se acercaban a la base alemana, empezaron a funcionar las refectorias, dispuestas en semicírculo. Al arrojar las bombas, desde tierra contestaron con un intenso fuego de las baterías antiaéreas y las grúas que disparaban cañones de 100 milímetros, al estallar, producían destellos multicolores. Algunas de las bombas que explotaron cerca de las pistas, originaron incendios inmediatos.

El comunicado que dió el Ministerio de Aeronáutica, era lacónico: "Los ataques de aviación contra Hornum — decía — duraron por espacio de siete horas. Regresaron a salvo a sus bases todos los aviones participantes, ni un solo que no haya sido destruido. Los daños en las pistas indican que los daños causados son importantes e incluyen impactos directos a las pistas y los hangares".

Los tripulantes de los aviones británicos afirmaron que vieron cuatro o cinco bombas que explotaban en tierra, junto al muelle. Otros vieron dos hangares alemanes que ardían intensamente y en general los tripulantes aseguran que el enemigo puso poca resistencia con sus aviones de casa, no obstante ser muy bueno el tiempo, con excelente visibilidad. Cuando los ingleses se acercaban a la base alemana, empezaron a funcionar las refectorias, dispuestas en semicírculo. Al arrojar las bombas, desde tierra contestaron con un intenso fuego de las baterías antiaéreas y las grúas que disparaban cañones de 100 milímetros, al estallar, producían destellos multicolores. Algunas de las bombas que explotaron cerca de las pistas, originaron incendios inmediatos.

El comunicado que dió el Ministerio de Aeronáutica, era lacónico: "Los ataques de aviación contra Hornum — decía — duraron por espacio de siete horas. Regresaron a salvo a sus bases todos los aviones participantes, ni un solo que no haya sido destruido. Los daños en las pistas indican que los daños causados son importantes e incluyen impactos directos a las pistas y los hangares".

Los tripulantes de los aviones británicos afirmaron que vieron cuatro o cinco bombas que explotaban en tierra, junto al muelle. Otros vieron dos hangares alemanes que ardían intensamente y en general los tripulantes aseguran que el enemigo puso poca resistencia con sus aviones de casa, no obstante ser muy bueno el tiempo, con excelente visibilidad. Cuando los ingleses se acercaban a la base alemana, empezaron a funcionar las refectorias, dispuestas en semicírculo. Al arrojar las bombas, desde tierra contestaron con un intenso fuego de las baterías antiaéreas y las grúas que disparaban cañones de 100 milímetros, al estallar, producían destellos multicolores. Algunas de las bombas que explotaron cerca de las pistas, originaron incendios inmediatos.

El comunicado que dió el Ministerio de Aeronáutica, era lacónico: "Los ataques de aviación contra Hornum — decía — duraron por espacio de siete horas. Regresaron a salvo a sus bases todos los aviones participantes, ni un solo que no haya sido destruido. Los daños en las pistas indican que los daños causados son importantes e incluyen impactos directos a las pistas y los hangares".

Los tripulantes de los aviones británicos afirmaron que vieron cuatro o cinco bombas que explotaban en tierra, junto al muelle. Otros vieron dos hangares alemanes que ardían intensamente y en general los tripulantes aseguran que el enemigo puso poca resistencia con sus aviones de casa, no obstante ser muy bueno el tiempo, con excelente visibilidad. Cuando los ingleses se acercaban a la base alemana, empezaron a funcionar las refectorias, dispuestas en semicírculo. Al arrojar las bombas, desde tierra contestaron con un intenso fuego de las baterías antiaéreas y las grúas que disparaban cañones de 100 milímetros, al estallar, producían destellos multicolores. Algunas de las bombas que explotaron cerca de las pistas, originaron incendios inmediatos.

El comunicado que dió el Ministerio de Aeronáutica, era lacónico: "Los ataques de aviación contra Hornum — decía — duraron por espacio de siete horas. Regresaron a salvo a sus bases todos los aviones participantes, ni un solo que no haya sido destruido. Los daños en las pistas indican que los daños causados son importantes e incluyen impactos directos a las pistas y los hangares".

Los tripulantes de los aviones británicos afirmaron que vieron cuatro o cinco bombas que explotaban en tierra, junto al muelle. Otros vieron dos hangares alemanes que ardían intensamente y en general los tripulantes aseguran que el enemigo puso poca resistencia con sus aviones de casa, no obstante ser muy bueno el tiempo, con excelente visibilidad. Cuando los ingleses se acercaban a la base alemana, empezaron a funcionar las refectorias, dispuestas en semicírculo. Al arrojar las bombas, desde tierra contestaron con un intenso fuego de las baterías antiaéreas y las grúas que disparaban cañones de 100 milímetros, al estallar, producían destellos multicolores. Algunas de las bombas que explotaron cerca de las pistas, originaron incendios inmediatos.

El comunicado que dió el Ministerio de Aeronáutica, era lacónico: "Los ataques de aviación contra Hornum — decía — duraron por espacio de siete horas. Regresaron a salvo a sus bases todos los aviones participantes, ni un solo que no haya sido destruido. Los daños en las pistas indican que los daños causados son importantes e incluyen impactos directos a las pistas y los hangares".

Los tripulantes de los aviones británicos afirmaron que vieron cuatro o cinco bombas que explotaban en tierra, junto al muelle. Otros vieron dos hangares alemanes que ardían intensamente y en general los tripulantes aseguran que el enemigo puso poca resistencia con sus aviones de casa, no obstante ser muy bueno el tiempo, con excelente visibilidad. Cuando los ingleses se acercaban a la base alemana, empezaron a funcionar las refectorias, dispuestas en semicírculo. Al arrojar las bombas, desde tierra contestaron con un intenso fuego de las baterías antiaéreas y las grúas que disparaban cañones de 100 milímetros, al estallar, producían destellos multicolores. Algunas de las bombas que explotaron cerca de las pistas, originaron incendios inmediatos.

El comunicado que dió el Ministerio de Aeronáutica, era lacónico: "Los ataques de aviación contra Hornum — decía — duraron por espacio de siete horas. Regresaron a salvo a sus bases todos los aviones participantes, ni un solo que no haya sido destruido. Los daños en las pistas indican que los daños causados son importantes e incluyen impactos directos a las pistas y los hangares".

Los tripulantes de los aviones británicos afirmaron que vieron cuatro o cinco bombas que explotaban en tierra, junto al muelle. Otros vieron dos hangares alemanes que ardían intensamente y en general los tripulantes aseguran que el enemigo puso poca resistencia con sus aviones de casa, no obstante ser muy bueno el tiempo, con excelente visibilidad. Cuando los ingleses se acercaban a la base alemana, empezaron a funcionar las refectorias, dispuestas en semicírculo. Al arrojar las bombas, desde tierra contestaron con un intenso fuego de las baterías antiaéreas y las grúas que disparaban cañones de 100 milímetros, al estallar, producían destellos multicolores. Algunas de las bombas que explotaron cerca de las pistas, originaron incendios inmediatos.

El comunicado que dió el Ministerio de Aeronáutica, era lacónico: "Los ataques de aviación contra Hornum — decía — duraron por espacio de siete horas. Regresaron a salvo a sus bases todos los aviones participantes, ni un solo que no haya sido destruido. Los daños en las pistas indican que los daños causados son importantes e incluyen impactos directos a las pistas y los hangares".

Los tripulantes de los aviones británicos afirmaron que vieron cuatro o cinco bombas que explotaban en tierra, junto al muelle. Otros vieron dos hangares alemanes que ardían intensamente y en general los tripulantes aseguran que el enemigo puso poca resistencia con sus aviones de casa, no obstante ser muy bueno el tiempo, con excelente visibilidad. Cuando los ingleses se acercaban a la base alemana, empezaron a funcionar las refectorias, dispuestas en semicírculo. Al arrojar las bombas, desde tierra contestaron con un intenso fuego de las baterías antiaéreas y las grúas que disparaban cañones de 100 milímetros, al estallar, producían destellos multicolores. Algunas de las bombas que explotaron cerca de las pistas, originaron incendios inmediatos.

El comunicado que dió el Ministerio de Aeronáutica, era lacónico: "Los ataques de aviación contra Hornum — decía — duraron por espacio de siete horas. Regresaron a salvo a sus bases todos los aviones participantes, ni un solo que no haya sido destruido. Los daños en las pistas indican que los daños causados son importantes e incluyen impactos directos a las pistas y los hangares".

Los tripulantes de los aviones británicos afirmaron que vieron cuatro o cinco bombas que explotaban en tierra, junto al muelle. Otros vieron dos hangares alemanes que ardían intensamente y en general los tripulantes aseguran que el enemigo puso poca resistencia con sus aviones de casa, no obstante ser muy bueno el tiempo, con excelente visibilidad. Cuando los ingleses se acercaban a la base alemana, empezaron a funcionar las refectorias, dispuestas en semicírculo. Al arrojar las bombas, desde tierra contestaron con un intenso fuego de las baterías antiaéreas y las grúas que disparaban cañones de 100 milímetros, al estallar, producían destellos multicolores. Algunas de las bombas que explotaron cerca de las pistas, originaron incendios inmediatos.

El comunicado que dió el Ministerio de Aeronáutica, era lacónico: "Los ataques de aviación contra Hornum — decía — duraron por espacio de siete horas. Regresaron a salvo a sus bases todos los aviones participantes, ni un solo que no haya sido destruido. Los daños en las pistas indican que los daños causados son importantes e incluyen impactos directos a las pistas y los hangares".

Los tripulantes de los aviones británicos afirmaron que vieron cuatro o cinco bombas que explotaban en tierra, junto al muelle. Otros vieron dos hangares alemanes que ardían intensamente y en general los tripulantes aseguran que el enemigo puso poca resistencia con sus aviones de casa, no obstante ser muy bueno el tiempo, con excelente visibilidad. Cuando los ingleses se acercaban a la base alemana, empezaron a funcionar las refectorias, dispuestas en semicírculo. Al arrojar las bombas, desde tierra contestaron con un intenso fuego de las baterías antiaéreas y las grúas que disparaban cañones de 100 milímetros, al estallar, producían destellos multicolores. Algunas de las bombas que explotaron cerca de las pistas, originaron incendios inmediatos.

El comunicado que dió el Ministerio de Aeronáutica, era lacónico: "Los ataques de aviación contra Hornum — decía — duraron por espacio de siete horas. Regresaron a salvo a sus bases todos los aviones participantes, ni un solo que no haya sido destruido. Los daños en las pistas indican que los daños causados son importantes e incluyen impactos directos a las pistas y los hangares".

Los tripulantes de los aviones británicos afirmaron que vieron cuatro o cinco bombas que explotaban en tierra, junto al muelle. Otros vieron dos hangares alemanes que ardían intensamente y en general los tripulantes aseguran que el enemigo puso poca resistencia con sus aviones de casa, no obstante ser muy bueno el tiempo, con excelente visibilidad. Cuando los ingleses se acercaban a la base alemana, empezaron a funcionar las refectorias, dispuestas en semicírculo. Al arrojar las bombas, desde tierra contestaron con un intenso fuego de las baterías antiaéreas y las grúas que disparaban cañones de 100 milímetros, al estallar, producían destellos multicolores. Algunas de las bombas que explotaron cerca de las pistas, originaron incendios inmediatos.

El comunicado que dió el Ministerio de Aeronáutica, era lacónico: "Los ataques de aviación contra Hornum — decía — duraron por espacio de siete horas. Regresaron a salvo a sus bases todos los aviones participantes, ni un solo que no haya sido destruido. Los daños en las pistas indican que los daños causados son importantes e incluyen impactos directos a las pistas y los hangares".

Los tripulantes de los aviones británicos afirmaron que vieron cuatro o cinco bombas que explotaban en tierra, junto al muelle. Otros vieron dos hangares alemanes que ardían intensamente y en general los tripulantes aseguran que el enemigo puso poca resistencia con sus aviones de casa, no obstante ser muy bueno el tiempo, con excelente visibilidad. Cuando los ingleses se acercaban a la base alemana, empezaron a funcionar las refectorias, dispuestas en semicírculo. Al arrojar las bombas, desde tierra contestaron con un intenso fuego de las baterías antiaéreas y las grúas que disparaban cañones de 100 milímetros, al estallar, producían destellos multicolores. Algunas de las bombas que explotaron cerca de las pistas, originaron incendios inmediatos.

El comunicado que dió el Ministerio de Aeronáutica, era lacónico: "Los ataques de aviación contra Hornum — decía — duraron por espacio de siete horas. Regresaron a salvo a sus bases todos los aviones participantes, ni un solo que no haya sido destruido. Los daños en las pistas indican que los daños causados son importantes e incluyen impactos directos a las pistas y los hangares".

Los tripulantes de los aviones británicos afirmaron que vieron cuatro o cinco bombas que explotaban en tierra, junto al muelle. Otros vieron dos hangares alemanes que ardían intensamente y en general los tripulantes aseguran que el enemigo puso poca resistencia con sus aviones de casa, no obstante ser muy bueno el tiempo, con excelente visibilidad. Cuando los ingleses se acercaban a la base alemana, empezaron a funcionar las refectorias, dispuestas en semicírculo. Al arrojar las bombas, desde tierra contestaron con un intenso fuego de las baterías antiaéreas y las grúas que disparaban cañones de 100 milímetros, al estallar, producían destellos multicolores. Algunas de las bombas que explotaron cerca de las pistas, originaron incendios inmediatos.

El comunicado que dió el Ministerio de Aeronáutica, era lacónico: "Los ataques de aviación contra Hornum — decía — duraron por espacio de siete horas. Regresaron a salvo a sus bases todos los aviones participantes, ni un solo que no haya sido destruido. Los daños en las pistas indican que los daños causados son importantes e incluyen impactos directos a las pistas y los hangares".

Los tripulantes de los aviones británicos afirmaron que vieron cuatro o cinco bombas que explotaban en tierra, junto al muelle. Otros vieron dos hangares alemanes que ardían intensamente y en general los tripulantes aseguran que el enemigo puso poca resistencia con sus aviones de casa, no obstante ser muy bueno el tiempo, con excelente visibilidad. Cuando los ingleses se acercaban a la base alemana, empezaron a funcionar las refectorias, dispuestas en semicírculo. Al arrojar las bombas, desde tierra contestaron con un intenso fuego de las baterías antiaéreas y las grúas que disparaban cañones de 100 milímetros, al estallar, producían destellos multicolores. Algunas de las bombas que explotaron cerca de las pistas, originaron incendios inmediatos.

El comunicado que dió el Ministerio de Aeronáutica, era lacónico: "Los ataques de aviación contra Hornum — decía — duraron por espacio de siete horas. Regresaron a salvo a sus bases todos los aviones participantes, ni un solo que no haya sido destruido. Los daños en las pistas indican que los daños causados son importantes e incluyen impactos directos a las pistas y los hangares".

Los tripulantes de los aviones británicos afirmaron que vieron cuatro o cinco bombas que explotaban en tierra, junto al muelle. Otros vieron dos hangares alemanes que ardían intensamente y en general los tripulantes aseguran que el enemigo puso poca resistencia con sus aviones de casa, no obstante ser muy bueno el tiempo, con excelente visibilidad. Cuando los ingleses se acercaban a la base alemana, empezaron a funcionar las refectorias, dispuestas en semicírculo. Al arrojar las bombas, desde tierra contestaron con un intenso fuego de las baterías antiaéreas y las grúas que disparaban cañones de 100 milímetros, al estallar, producían destellos multicolores. Algunas de las bombas que explotaron cerca de las pistas, originaron incendios inmediatos.

El comunicado que dió el Ministerio de Aeronáutica, era lacónico: "Los ataques de aviación contra Hornum — decía — duraron por espacio de siete horas. Regresaron a salvo a sus bases todos los aviones participantes, ni un solo que no haya sido destruido. Los daños en las pistas indican que los daños causados son importantes e incluyen impactos directos a las pistas y los hangares".

Los tripulantes de los aviones británicos afirmaron que vieron cuatro o cinco bombas que explotaban en tierra, junto al muelle. Otros vieron dos hangares alemanes que ardían intensamente y en general los tripulantes aseguran que el enemigo puso poca resistencia con sus aviones de casa, no obstante ser muy bueno el tiempo, con excelente visibilidad. Cuando los ingleses se acercaban a la base alemana, empezaron a funcionar las refectorias, dispuestas en semicírculo. Al arrojar las bombas, desde tierra contestaron con un intenso fuego de las baterías antiaéreas y las grúas que disparaban cañones de 100 milímetros, al estallar, producían destellos multicolores. Algunas de las bombas que explotaron cerca de las pistas, originaron incendios inmediatos.

El comunicado que dió el Ministerio de Aeronáutica, era lac

1

TELEPHONE:
R. 1000 0011 41 702

ROSARIO
San Lorenzo esq. Sarmiento
E. F. 31229

1

SANCTIFY ES NUESTRA CANDIDATA EN LA CABAVA CARRERA DE LA PLATA

Comentarios Sobre las Pruebas Comunes del Circo del Bosque

La reunión extraordinaria y exclusiva a efectuarse mañana en el hipódromo de La Plata promete ser de primer orden y se verá muy concurrida, por las pruebas que componen el programa confeccionado para la ocasión.

Como de costumbre, tratamos de analizar la chance de los animales en las probabilidades y sería nuestra tarea señalar, por lo tanto, cuatro ganadores, como en la que, además, nuestra sección, indicó a los cuatro ganadores de la prueba.

La prueba final del programa —handicap Neriá— la tratamos para separar, limitándonos en la breve oportunidad a hablar sobre las pruebas comunes del día.

Para comenzar, de 3 años en adelante, en la carrera de 1200 metros, la cual de la tarde, como la fiesta está destinada a los niños de 2 años, que no hay ganadores, con una prima de \$ 3000 a la victoria.

Nuestras preferencias estarán de parte de Lila, que debutó en la prueba de 1200 metros, considerando como su más seria enemiga a Sincera y Vanily.

En la prueba de 1200 metros, la cual de la tarde, como la fiesta está destinada a los niños de 2 años, que no hay ganadores, con una prima de \$ 3000 a la victoria.

En la prueba de 1200 metros, la cual de la tarde, como la fiesta está destinada a los niños de 2 años, que no hay ganadores, con una prima de \$ 3000 a la victoria.

En la prueba de 1200 metros, la cual de la tarde, como la fiesta está destinada a los niños de 2 años, que no hay ganadores, con una prima de \$ 3000 a la victoria.

En la prueba de 1200 metros, la cual de la tarde, como la fiesta está destinada a los niños de 2 años, que no hay ganadores, con una prima de \$ 3000 a la victoria.

En la prueba de 1200 metros, la cual de la tarde, como la fiesta está destinada a los niños de 2 años, que no hay ganadores, con una prima de \$ 3000 a la victoria.

En la prueba de 1200 metros, la cual de la tarde, como la fiesta está destinada a los niños de 2 años, que no hay ganadores, con una prima de \$ 3000 a la victoria.

En la prueba de 1200 metros, la cual de la tarde, como la fiesta está destinada a los niños de 2 años, que no hay ganadores, con una prima de \$ 3000 a la victoria.



Tres que se Sacarán Chispas en el Final de la Ultima

La La, de Mañana se Larga a las 13:45

Como los días se van acercando, las reuniones hipodromicas, con sus apuestas, se van haciendo cada vez más interesantes. En la prueba de 1200 metros, la cual de la tarde, como la fiesta está destinada a los niños de 2 años, que no hay ganadores, con una prima de \$ 3000 a la victoria.

EL OBSERVATORIO DE PROSPERO

HAY CABALLOS A LOS QUE, EN POCO menos que imposible, "estiran" las distancias largas. Zorullo será un ejemplo. Excepcionalmente "gozoso", piden rienda fuerte que largan y negarles es contraproducente. La lucha del huro del jilote contra el freno o la boca del caballo, de carta tanto más que dejarlo correr a su voluntad, y cuando se le buca en los tramos finales, la sorpresa del jilote se grande, cuando advierte que el caballo le corre firme un par de cientos de metros, y en seguida se le agota.

Se Maneó Safo al Cumplir su Debut

ESTA pensativa del stud más brava, que en atención a sus buenas obras, promete ser una ganadora a breve plazo, debutó con mala suerte en la carrera, cuando, por fortuna, en la que alcanzó a clasificarse en el tercer puesto, luego de una largada desventajosa, regresaron a su caballería.

\$

FUERON REINTEGRADOS AL PUBLICO CONSUMIDOR DE YERBA CABA DE TORO

en la primera etapa del plan de Economía Familiar

Así se viene cumpliendo nuestra promesa: Hemos reintegrado hasta la fecha, la extraordinaria cantidad de \$ 473.221, casi MEDIO MILLON DE PESOS! Compre Ud. también la exquisita YERBA CABA DE TORO que le resultará GRATIS, mediante los BONOS que traen todos los envases, por el importe.

Todos nuestros BONOS son canjeables como el fuera dinero en efectivo.

Consulte la lista que viene en todos los envases, para canjear los BONOS!

MAS VALE PAJARO EN MANO QUE CIENTO VOLANDO

JOSE TORTOSA • PRODUCTOS MIGUELITO • AV. DE MAYO 1278 • U. T. 38-7954

2

UN SOLO TREN ESPECIAL HABRÁ PARA LA PLATA

Nos informan del F. C. Sud que se ha resuelto despatch un tren especial hacia las carreras de La Plata, para que los aficionados a la carrera de la tarde, puedan ir cómodamente a la plaza de toros, con salida de La Plata, destino a las 10.15 horas.

Teniendo en cuenta la enorme afluencia en público por tratarse de la carrera de la tarde, se ha resuelto, con carácter excepcional, no sería difícil, para los aficionados, para comodidad pública, revesa su resolución enviando un solo tren especial hacia la plaza de toros.

\$

FUERON REINTEGRADOS AL PUBLICO CONSUMIDOR DE YERBA CABA DE TORO

en la primera etapa del plan de Economía Familiar

Así se viene cumpliendo nuestra promesa: Hemos reintegrado hasta la fecha, la extraordinaria cantidad de \$ 473.221, casi MEDIO MILLON DE PESOS! Compre Ud. también la exquisita YERBA CABA DE TORO que le resultará GRATIS, mediante los BONOS que traen todos los envases, por el importe.

Todos nuestros BONOS son canjeables como el fuera dinero en efectivo.

Consulte la lista que viene en todos los envases, para canjear los BONOS!

MAS VALE PAJARO EN MANO QUE CIENTO VOLANDO

JOSE TORTOSA • PRODUCTOS MIGUELITO • AV. DE MAYO 1278 • U. T. 38-7954

2

UN SOLO TREN ESPECIAL HABRÁ PARA LA PLATA

Nos informan del F. C. Sud que se ha resuelto despatch un tren especial hacia las carreras de La Plata, para que los aficionados a la carrera de la tarde, puedan ir cómodamente a la plaza de toros, con salida de La Plata, destino a las 10.15 horas.

Teniendo en cuenta la enorme afluencia en público por tratarse de la carrera de la tarde, se ha resuelto, con carácter excepcional, no sería difícil, para los aficionados, para comodidad pública, revesa su resolución enviando un solo tren especial hacia la plaza de toros.

\$

FUERON REINTEGRADOS AL PUBLICO CONSUMIDOR DE YERBA CABA DE TORO

en la primera etapa del plan de Economía Familiar

Así se viene cumpliendo nuestra promesa: Hemos reintegrado hasta la fecha, la extraordinaria cantidad de \$ 473.221, casi MEDIO MILLON DE PESOS! Compre Ud. también la exquisita YERBA CABA DE TORO que le resultará GRATIS, mediante los BONOS que traen todos los envases, por el importe.

Todos nuestros BONOS son canjeables como el fuera dinero en efectivo.

Consulte la lista que viene en todos los envases, para canjear los BONOS!

MAS VALE PAJARO EN MANO QUE CIENTO VOLANDO

JOSE TORTOSA • PRODUCTOS MIGUELITO • AV. DE MAYO 1278 • U. T. 38-7954

2

UN SOLO TREN ESPECIAL HABRÁ PARA LA PLATA

Nos informan del F. C. Sud que se ha resuelto despatch un tren especial hacia las carreras de La Plata, para que los aficionados a la carrera de la tarde, puedan ir cómodamente a la plaza de toros, con salida de La Plata, destino a las 10.15 horas.

Teniendo en cuenta la enorme afluencia en público por tratarse de la carrera de la tarde, se ha resuelto, con carácter excepcional, no sería difícil, para los aficionados, para comodidad pública, revesa su resolución enviando un solo tren especial hacia la plaza de toros.

\$

FUERON REINTEGRADOS AL PUBLICO CONSUMIDOR DE YERBA CABA DE TORO

en la primera etapa del plan de Economía Familiar

Así se viene cumpliendo nuestra promesa: Hemos reintegrado hasta la fecha, la extraordinaria cantidad de \$ 473.221, casi MEDIO MILLON DE PESOS! Compre Ud. también la exquisita YERBA CABA DE TORO que le resultará GRATIS, mediante los BONOS que traen todos los envases, por el importe.

Todos nuestros BONOS son canjeables como el fuera dinero en efectivo.

Consulte la lista que viene en todos los envases, para canjear los BONOS!

MAS VALE PAJARO EN MANO QUE CIENTO VOLANDO

JOSE TORTOSA • PRODUCTOS MIGUELITO • AV. DE MAYO 1278 • U. T. 38-7954

2

UN SOLO TREN ESPECIAL HABRÁ PARA LA PLATA

Nos informan del F. C. Sud que se ha resuelto despatch un tren especial hacia las carreras de La Plata, para que los aficionados a la carrera de la tarde, puedan ir cómodamente a la plaza de toros, con salida de La Plata, destino a las 10.15 horas.

Teniendo en cuenta la enorme afluencia en público por tratarse de la carrera de la tarde, se ha resuelto, con carácter excepcional, no sería difícil, para los aficionados, para comodidad pública, revesa su resolución enviando un solo tren especial hacia la plaza de toros.

\$

FUERON REINTEGRADOS AL PUBLICO CONSUMIDOR DE YERBA CABA DE TORO

en la primera etapa del plan de Economía Familiar

Así se viene cumpliendo nuestra promesa: Hemos reintegrado hasta la fecha, la extraordinaria cantidad de \$ 473.221, casi MEDIO MILLON DE PESOS! Compre Ud. también la exquisita YERBA CABA DE TORO que le resultará GRATIS, mediante los BONOS que traen todos los envases, por el importe.

Todos nuestros BONOS son canjeables como el fuera dinero en efectivo.

Consulte la lista que viene en todos los envases, para canjear los BONOS!

MAS VALE PAJARO EN MANO QUE CIENTO VOLANDO

JOSE TORTOSA • PRODUCTOS MIGUELITO • AV. DE MAYO 1278 • U. T. 38-7954

2

UN SOLO TREN ESPECIAL HABRÁ PARA LA PLATA

Nos informan del F. C. Sud que se ha resuelto despatch un tren especial hacia las carreras de La Plata, para que los aficionados a la carrera de la tarde, puedan ir cómodamente a la plaza de toros, con salida de La Plata, destino a las 10.15 horas.

Teniendo en cuenta la enorme afluencia en público por tratarse de la carrera de la tarde, se ha resuelto, con carácter excepcional, no sería difícil, para los aficionados, para comodidad pública, revesa su resolución enviando un solo tren especial hacia la plaza de toros.

Finalizará la Reunión con un Discreto Handicap de Yeguas

Como último número del programa, los aficionados tendrán ocasión de presenciar un interesante handicap de yeguas, donde se jugará a la victoria, con una prima de \$ 3000 a la victoria.

Como de costumbre, tratamos de analizar la chance de los animales en las probabilidades y sería nuestra tarea señalar, por lo tanto, cuatro ganadores, como en la que, además, nuestra sección, indicó a los cuatro ganadores de la prueba.

La prueba final del programa —handicap Neriá— la tratamos para separar, limitándonos en la breve oportunidad a hablar sobre las pruebas comunes del día.

Para comenzar, de 3 años en adelante, en la carrera de 1200 metros, la cual de la tarde, como la fiesta está destinada a los niños de 2 años, que no hay ganadores, con una prima de \$ 3000 a la victoria.

Nuestras preferencias estarán de parte de Lila, que debutó en la prueba de 1200 metros, considerando como su más seria enemiga a Sincera y Vanily.

En la prueba de 1200 metros, la cual de la tarde, como la fiesta está destinada a los niños de 2 años, que no hay ganadores, con una prima de \$ 3000 a la victoria.

En la prueba de 1200 metros, la cual de la tarde, como la fiesta está destinada a los niños de 2 años, que no hay ganadores, con una prima de \$ 3000 a la victoria.

En la prueba de 1200 metros, la cual de la tarde, como la fiesta está destinada a los niños de 2 años, que no hay ganadores, con una prima de \$ 3000 a la victoria.

Ejercicios de la Semana de los que Actuarán en La Plata

- PRIMERA CARRERA
- 17:25 Vally, con 160 metros
 - 17:30 Hilda, con 160 metros
 - 17:35 Menta con Mallo, con 160 metros
 - 17:40 Lantambra con M. Marini, con 160 metros
 - 17:45 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 17:50 Lila, con 160 metros
 - 17:55 Aurora con Gillo, con 160 metros
 - 18:00 Sincera con Gillo, con 160 metros
- SEGUNDA CARRERA
- 18:05 Camper con Rama, con 160 metros
 - 18:10 Bova con Torres, con 160 metros
 - 18:15 Marchita con Torres, con 160 metros
 - 18:20 R. R. con 160 metros
 - 18:25 Equivoc con Marcos, Fáci, con 160 metros
 - 18:30 La Magdalena con Moreno, con 160 metros
 - 18:35 F. Franja con Moreno, con 160 metros
 - 18:40 Sincera con Gillo, con 160 metros
- TERCERA CARRERA
- 18:45 Gaudito con Sánchez, con 160 metros
 - 18:50 V. V. con 160 metros
 - 18:55 Camper con Rama, con 160 metros
 - 19:00 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 19:05 Camper con Rama, con 160 metros
 - 19:10 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 19:15 Camper con Rama, con 160 metros
 - 19:20 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 19:25 Camper con Rama, con 160 metros
 - 19:30 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 19:35 Camper con Rama, con 160 metros
 - 19:40 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 19:45 Camper con Rama, con 160 metros
 - 19:50 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 19:55 Camper con Rama, con 160 metros
 - 20:00 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 20:05 Camper con Rama, con 160 metros
 - 20:10 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 20:15 Camper con Rama, con 160 metros
 - 20:20 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 20:25 Camper con Rama, con 160 metros
 - 20:30 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 20:35 Camper con Rama, con 160 metros
 - 20:40 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 20:45 Camper con Rama, con 160 metros
 - 20:50 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 20:55 Camper con Rama, con 160 metros
 - 21:00 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 21:05 Camper con Rama, con 160 metros
 - 21:10 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 21:15 Camper con Rama, con 160 metros
 - 21:20 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 21:25 Camper con Rama, con 160 metros
 - 21:30 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 21:35 Camper con Rama, con 160 metros
 - 21:40 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 21:45 Camper con Rama, con 160 metros
 - 21:50 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 21:55 Camper con Rama, con 160 metros
 - 22:00 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 22:05 Camper con Rama, con 160 metros
 - 22:10 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 22:15 Camper con Rama, con 160 metros
 - 22:20 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 22:25 Camper con Rama, con 160 metros
 - 22:30 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 22:35 Camper con Rama, con 160 metros
 - 22:40 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 22:45 Camper con Rama, con 160 metros
 - 22:50 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 22:55 Camper con Rama, con 160 metros
 - 23:00 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 23:05 Camper con Rama, con 160 metros
 - 23:10 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 23:15 Camper con Rama, con 160 metros
 - 23:20 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 23:25 Camper con Rama, con 160 metros
 - 23:30 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 23:35 Camper con Rama, con 160 metros
 - 23:40 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 23:45 Camper con Rama, con 160 metros
 - 23:50 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 23:55 Camper con Rama, con 160 metros
 - 24:00 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 24:05 Camper con Rama, con 160 metros
 - 24:10 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 24:15 Camper con Rama, con 160 metros
 - 24:20 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 24:25 Camper con Rama, con 160 metros
 - 24:30 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 24:35 Camper con Rama, con 160 metros
 - 24:40 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 24:45 Camper con Rama, con 160 metros
 - 24:50 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 24:55 Camper con Rama, con 160 metros
 - 25:00 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 25:05 Camper con Rama, con 160 metros
 - 25:10 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 25:15 Camper con Rama, con 160 metros
 - 25:20 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 25:25 Camper con Rama, con 160 metros
 - 25:30 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 25:35 Camper con Rama, con 160 metros
 - 25:40 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 25:45 Camper con Rama, con 160 metros
 - 25:50 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 25:55 Camper con Rama, con 160 metros
 - 26:00 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 26:05 Camper con Rama, con 160 metros
 - 26:10 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 26:15 Camper con Rama, con 160 metros
 - 26:20 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 26:25 Camper con Rama, con 160 metros
 - 26:30 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 26:35 Camper con Rama, con 160 metros
 - 26:40 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 26:45 Camper con Rama, con 160 metros
 - 26:50 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 26:55 Camper con Rama, con 160 metros
 - 27:00 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 27:05 Camper con Rama, con 160 metros
 - 27:10 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 27:15 Camper con Rama, con 160 metros
 - 27:20 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 27:25 Camper con Rama, con 160 metros
 - 27:30 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 27:35 Camper con Rama, con 160 metros
 - 27:40 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 27:45 Camper con Rama, con 160 metros
 - 27:50 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 27:55 Camper con Rama, con 160 metros
 - 28:00 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 28:05 Camper con Rama, con 160 metros
 - 28:10 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 28:15 Camper con Rama, con 160 metros
 - 28:20 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 28:25 Camper con Rama, con 160 metros
 - 28:30 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 28:35 Camper con Rama, con 160 metros
 - 28:40 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 28:45 Camper con Rama, con 160 metros
 - 28:50 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 28:55 Camper con Rama, con 160 metros
 - 29:00 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 29:05 Camper con Rama, con 160 metros
 - 29:10 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 29:15 Camper con Rama, con 160 metros
 - 29:20 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 29:25 Camper con Rama, con 160 metros
 - 29:30 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 29:35 Camper con Rama, con 160 metros
 - 29:40 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 29:45 Camper con Rama, con 160 metros
 - 29:50 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 29:55 Camper con Rama, con 160 metros
 - 30:00 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 30:05 Camper con Rama, con 160 metros
 - 30:10 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 30:15 Camper con Rama, con 160 metros
 - 30:20 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 30:25 Camper con Rama, con 160 metros
 - 30:30 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 30:35 Camper con Rama, con 160 metros
 - 30:40 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 30:45 Camper con Rama, con 160 metros
 - 30:50 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 30:55 Camper con Rama, con 160 metros
 - 31:00 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 31:05 Camper con Rama, con 160 metros
 - 31:10 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 31:15 Camper con Rama, con 160 metros
 - 31:20 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 31:25 Camper con Rama, con 160 metros
 - 31:30 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 31:35 Camper con Rama, con 160 metros
 - 31:40 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 31:45 Camper con Rama, con 160 metros
 - 31:50 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 31:55 Camper con Rama, con 160 metros
 - 32:00 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 32:05 Camper con Rama, con 160 metros
 - 32:10 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 32:15 Camper con Rama, con 160 metros
 - 32:20 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 32:25 Camper con Rama, con 160 metros
 - 32:30 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 32:35 Camper con Rama, con 160 metros
 - 32:40 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 32:45 Camper con Rama, con 160 metros
 - 32:50 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 32:55 Camper con Rama, con 160 metros
 - 33:00 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 33:05 Camper con Rama, con 160 metros
 - 33:10 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 33:15 Camper con Rama, con 160 metros
 - 33:20 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 33:25 Camper con Rama, con 160 metros
 - 33:30 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 33:35 Camper con Rama, con 160 metros
 - 33:40 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 33:45 Camper con Rama, con 160 metros
 - 33:50 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 33:55 Camper con Rama, con 160 metros
 - 34:00 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 34:05 Camper con Rama, con 160 metros
 - 34:10 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 34:15 Camper con Rama, con 160 metros
 - 34:20 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 34:25 Camper con Rama, con 160 metros
 - 34:30 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 34:35 Camper con Rama, con 160 metros
 - 34:40 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 34:45 Camper con Rama, con 160 metros
 - 34:50 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 34:55 Camper con Rama, con 160 metros
 - 35:00 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 35:05 Camper con Rama, con 160 metros
 - 35:10 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 35:15 Camper con Rama, con 160 metros
 - 35:20 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 35:25 Camper con Rama, con 160 metros
 - 35:30 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 35:35 Camper con Rama, con 160 metros
 - 35:40 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 35:45 Camper con Rama, con 160 metros
 - 35:50 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 35:55 Camper con Rama, con 160 metros
 - 36:00 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 36:05 Camper con Rama, con 160 metros
 - 36:10 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 36:15 Camper con Rama, con 160 metros
 - 36:20 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 36:25 Camper con Rama, con 160 metros
 - 36:30 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 36:35 Camper con Rama, con 160 metros
 - 36:40 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 36:45 Camper con Rama, con 160 metros
 - 36:50 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 36:55 Camper con Rama, con 160 metros
 - 37:00 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 37:05 Camper con Rama, con 160 metros
 - 37:10 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 37:15 Camper con Rama, con 160 metros
 - 37:20 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 37:25 Camper con Rama, con 160 metros
 - 37:30 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 37:35 Camper con Rama, con 160 metros
 - 37:40 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 37:45 Camper con Rama, con 160 metros
 - 37:50 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 37:55 Camper con Rama, con 160 metros
 - 38:00 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 38:05 Camper con Rama, con 160 metros
 - 38:10 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 38:15 Camper con Rama, con 160 metros
 - 38:20 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 38:25 Camper con Rama, con 160 metros
 - 38:30 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 38:35 Camper con Rama, con 160 metros
 - 38:40 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 38:45 Camper con Rama, con 160 metros
 - 38:50 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 38:55 Camper con Rama, con 160 metros
 - 39:00 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 39:05 Camper con Rama, con 160 metros
 - 39:10 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 39:15 Camper con Rama, con 160 metros
 - 39:20 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 39:25 Camper con Rama, con 160 metros
 - 39:30 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 39:35 Camper con Rama, con 160 metros
 - 39:40 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 39:45 Camper con Rama, con 160 metros
 - 39:50 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 39:55 Camper con Rama, con 160 metros
 - 40:00 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 40:05 Camper con Rama, con 160 metros
 - 40:10 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 40:15 Camper con Rama, con 160 metros
 - 40:20 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 40:25 Camper con Rama, con 160 metros
 - 40:30 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 40:35 Camper con Rama, con 160 metros
 - 40:40 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 40:45 Camper con Rama, con 160 metros
 - 40:50 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 40:55 Camper con Rama, con 160 metros
 - 41:00 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 41:05 Camper con Rama, con 160 metros
 - 41:10 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 41:15 Camper con Rama, con 160 metros
 - 41:20 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 41:25 Camper con Rama, con 160 metros
 - 41:30 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 41:35 Camper con Rama, con 160 metros
 - 41:40 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 41:45 Camper con Rama, con 160 metros
 - 41:50 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 41:55 Camper con Rama, con 160 metros
 - 42:00 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 42:05 Camper con Rama, con 160 metros
 - 42:10 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 42:15 Camper con Rama, con 160 metros
 - 42:20 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 42:25 Camper con Rama, con 160 metros
 - 42:30 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 42:35 Camper con Rama, con 160 metros
 - 42:40 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 42:45 Camper con Rama, con 160 metros
 - 42:50 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 42:55 Camper con Rama, con 160 metros
 - 43:00 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 43:05 Camper con Rama, con 160 metros
 - 43:10 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 43:15 Camper con Rama, con 160 metros
 - 43:20 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 43:25 Camper con Rama, con 160 metros
 - 43:30 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 43:35 Camper con Rama, con 160 metros
 - 43:40 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 43:45 Camper con Rama, con 160 metros
 - 43:50 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 43:55 Camper con Rama, con 160 metros
 - 44:00 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 44:05 Camper con Rama, con 160 metros
 - 44:10 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 44:15 Camper con Rama, con 160 metros
 - 44:20 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 44:25 Camper con Rama, con 160 metros
 - 44:30 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 44:35 Camper con Rama, con 160 metros
 - 44:40 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 44:45 Camper con Rama, con 160 metros
 - 44:50 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 44:55 Camper con Rama, con 160 metros
 - 45:00 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 45:05 Camper con Rama, con 160 metros
 - 45:10 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 45:15 Camper con Rama, con 160 metros
 - 45:20 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 45:25 Camper con Rama, con 160 metros
 - 45:30 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 45:35 Camper con Rama, con 160 metros
 - 45:40 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 45:45 Camper con Rama, con 160 metros
 - 45:50 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 45:55 Camper con Rama, con 160 metros
 - 46:00 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 46:05 Camper con Rama, con 160 metros
 - 46:10 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 46:15 Camper con Rama, con 160 metros
 - 46:20 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 46:25 Camper con Rama, con 160 metros
 - 46:30 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 46:35 Camper con Rama, con 160 metros
 - 46:40 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 46:45 Camper con Rama, con 160 metros
 - 46:50 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 46:55 Camper con Rama, con 160 metros
 - 47:00 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 47:05 Camper con Rama, con 160 metros
 - 47:10 Sincera con Gillo, con 160 metros
 - 47:15 Camper con Rama, con 160 metros
 - 47:20 Sincera con Gillo, con 160 metros</

JAMES

★ La subasta de un del
puente.

A cada oferta se da vuelta la polleta y la subasta queda suspendida cuando ella ha sido dada varias veces sin una nueva puja. Los contratos a renta años, las ofertas no inferiores de las 50 libras, pero recien debido al intenso trafico a la subasta, vienen pasando por

★ **Beber cerveza por dec**

LA preocupación existente manía por la escasez de rece indicar un cambio de respecto a esa bebida por entre los gobernantes de desde los tiempos de Fe Grande, quien en 1770 dió cisma jaramelando. (el aus

consumo del café entre sus
y el monto de dinero que
país a consecuencia de
Como verdadero dictador
que lo que le desagradaba
sar. "Mis súbditos — ordenó
ben beber cerveza. Su Ma-
sido criada con cerveza. Con-
ron sus antepasados".

Para dar mayor eficacia
creto, el tostado del café fue
tulado en un monólogo efu-

Estableció un precio elevado para el café en grano, a la vez que señalaba "oleífera de café" para batir a los tostadores de café molido.

Esta medida tuvieron tal efecto, que durante un tiempo llegó a ser una bebida conocida en Prusia.

(De "Manchester Guardian", 19 de mayo de 1931).

★ Pero la luz es verde

DESPUES de que había en su automóvil una torrefacción en que estaba la luz cuando con otros ocho aus un tranvía y un camión e dad de Cleveland, la señ wood Mason pagó la multa ares que le impuso el J declaró:

- Todavía sigo creyendo o
- Todavía sigo creyendo o

era verde.
de "Newsweek", Nueva York.

★ **La isla independiente**

EN el ángulo superior del mapa de "Isla de los Puntitos" se ve el mar que como si no hubiera estar al tanto a la Isla Tort. "La isla genia que está aparte".

Eire e Irlanda del Norte
danza por Antioquia Islas

Pero ninguna más extraña
litológicamente remota, que la
Sus habitantes se consi-
deran dependientes y aunque co-
nosco no lo son en realidad.
lítico y en lo social viven e
Excepcio en cuanto que en
jurisdicción del condado de
y reconoce las leyes de El
es casi autónoma. Tiene
"rey" y no paga tasas a l
El último rey falleció

nos años. Su viuda, Mary, ocupó su lugar y gobernó mentalmente hasta hace unos 40 años cuando murió. La realeza no es reconocida oficialmente, pero los isleños la respetan mucho.

Esa reina Mary era una mujer de sólo un metro. De todas las mujeres pequeñas y del condado de Donegal, cuyas costas se encuen-

Los hombres de la isla renies. La mayoría son alchios de ellos miden 1.80 y guncs se hn incorporado británico. Son fuertes y ágiles en medio de las rudistas del Atlántico y endure la continúo lucha en procmentos y en apremiantes de abrigo.

La isla no tiene médicos.

mente una enfermera y
dole. No tiene bar, ni si-
de entretenimiento. Pero
saben divertirse Son am-
música y de la danza, y a
menudo para bailar al
violines.

Uno de los más precia-
es la tumba de una monja
ticipó en una de las cru-
bre la tumba se encuen-
santa" que los isleños h-

El propietario de la ar-
tumba es el viejo John
quien la distribuye a to-
da solicitud, y se dice que
ha eliminado las ratas y
partes de las Islas Britá-
nicas.
No hay ningún agente
para mantener el orden
de los islotes y los islotes mis-
mo pan de eso.

★ El realismo en el cine

HAY una famosa escena "Entre bastidores", en la que la actriz Leda sube lentamente por escaleras, dando un paso a la vez. Al dirigir la película, Gregg Kessler le hizo subir a Andrea y se quedó durante una hora. La subida como a duras penas, como en un desafío. Era

—¡Terrible! — decía La Urdía.
— ¡Hágalo otra vez!

Ella volvía a escalar el blanco.

— ¡Peor! — gritaba La Urdía.
Usted está cansada de usted se va a suicidar.

— ¡Ojalá pudiera hacerlo! —
ba Andrea.

—Arriba otra vez —
La Cava—.
Pesadamente, la actriz vi-
bir las escaleras una ve-
estaba demisidada agotada
ocuparse a dónde iba, o a
dar por qué subía. Apri-
poner un pie encima del
movía como en un trans-
—Tómen eso! —gritó.
El resultado fue un tri-
lupación, pero un tri-
fante.

10-1 Baltimore Sunday Sun

CRITICA AVENTURAS

Los mejores en multicolor

DICK BRADFORD — EL MONSTRUO DE ACERO

El Descubrimiento Oportuno

por CLARENCE GRAY



EL GUARDABOSQUE SOLITARIO

La Advertencia del Idolo

por FD KRESSY



LO LLAMAN BURBUJA

Con Tel que no se Tome Confianza...

por AD CARTER



EL ESCUADRON DE LA GUARDIA RURAL

Amenazas de Muerte

por ZANE GREY



CESAR, EL CAPITAN SIN MIEDO

¿Agua Lavandina?

por ROY CRANE



LA PATRULLA POLICIAL

Le Gusta el Policia

por HARLIE CHIND



INVENTUD DE BUFFALO BILL

Dentro de la Cabaña

por FEG MURRAY



EL PIBE PIRARUA

Por los Dudas...

por ANDERSON

VIENDO ESTRELLAS

Por: Para el Auto

por FEG MURRAY



MUJERES CELEBRES

por Premiani

POPEA



1. Emperatriz romana celebre por su belleza y crueldad muerta en el año 65 de nuestra era. Hija de Tito Olio y de Sabina Popea, cuando su padre fue descubierto como complice de una conjura abandonó el nombre paterno para no ser molestada y se casó con RUFO CRISPINO.

3. Popea adquirió desde el primer momento una gran ascendencia sobre el Emperador y a fin de poder hacerse con él le incitó primero a que diese muerte a su madre AGRIPIA y después a su esposa OCTAVIA. La influencia que ejercía POPEA sobre su esposo el emperador NERON aumentó aun con el tiempo. Pero un día enfermó en cama, echó del mundo a su hijo y se murió. NERON no obstante lloró sinceramente a Popea, la hizo enterrar en el templo de JULIA y el mismo pronunció la oración fúnebre.

4. Dicese que POPEA rendía tal culto a la belleza que sostenía 500 burras en sus cuartos, en cuya lecho se bañaba diariamente. Usaba tambien en la calle una especie de máscara para proteger su rostro contra los efectos del sol y del aire.

Castigo Sin Crimen

por Stookie Allen



1. Una noche en abril de 1888, MAX G. STEIN FUE ASALTADO Y ROBADO EN SU DORMITORIO QUE SE HALLABA SOBRE SU BAR EN LA CALLE 64 DEL ESTE, EN NUEVA YORK. POR TRES HOMBRES. CREYENDO QUE LA VICTIMA ESTABA DEMASIADO ASUSTADA PARA MOVERSE, EL TRIO BAJÓ AL BAR PARA BEBER. PERO STEIN BAJÓ Y EMPEZÓ A HACER FUEGO CON SU REVOLVER. DOS DE LOS BANDIDOS FUERON HERIDOS. PERO ESCAPARON. EL TERCERO, DESPUES DE LUCHAR CON STEIN, LOGRÓ ZAFARSE PERO TROPEZO CON UN POLICIA. FUE IDENTIFICADO COMO MICHAEL FEEHAN, LADRON PROFESIONAL.

2. CERCA DEL BAR LOS DETECTIVOS ENCONTRARON UNA GALERA, PERFORADA POR UNA BOLA. UN POCO MAS TARDE APARECIÓ UN HOMBRE, QUE BUSCABA SU SOMBRERO, Y FUE DETENIDO COMO SOSPECHOSO. ERA MICHAEL O'DONNELL, UN PILLO DEL BARRIO.

3. A PESAR DE PROLONGADOS INTERROTORIOS FUE ELLAN JUIBRO QUE O'DONNELL NO ERA UNO DE SUS COMPLICES. SIN EMBARGO FUERON CONDENADOS A 30 AÑOS EN SING SING. OCHO AÑOS DESPUES FEEHAN MURIO EN SING SING INSISTIENDO EN LA INOCENCIA DE O'DONNELL, PERO NEGANDO SE A DELATAR A SUS COMPAÑEROS.

4. En 1898, JAMES, EL HERMANO DE O'DONNELL, MORI BUNDO, MANDO A LLAMAR A UN SACERDOTE Y UN ESCRIBANO Y CONFESÓ QUE EL Y SU HERMANO HABIAN PARTICIPADO EN EL ASALTO CON FEEHAN. UNA BALA PERFORÓ MI SOMBRERO Y ROTO FUERA DEL BAR MANDE A MI HERMANO NO POR TEMOR FUE CONDENADO EN MI GALERA EL 30. BERNARDINO HUBO PONER EN LIBERTAD A MICHAEL O'DONNELL.